**Szacowanie wartości zamówienia**

Dotyczy: zapytania o szacunkową cenę i termin realizacji zadania polegającego na dostawie i montażu biletomatów na przystankach na terenie miasta Płocka w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego na terenie miasta Płocka”.

W związku z koniecznością rozeznania rynkowego, zwracamy się z prośbą o podanie szacunkowego kosztu (netto/brutto) i terminu realizacji usługi, której zakres przedstawiono poniżej. W wycenie należy uwzględnić również koszt 5-letniej gwarancji na dostarczone urządzenia. Proszę również o wskazanie materiału z jakiego będzie wykonany Państwa biletomat przy założeniu, że przez 10 lat nie ulegnie korozji i będzie wandaloodporny.

Niniejszego wystąpienia nie należy traktować jako zapytania ofertowego, ale jako informację dla prawidłowego oszacowania wartości zamówienia zgodnie z art. 28 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zadanie do realizacji na obszarze Płocka, w tym dla wybranych przystanków w strefie objętej ochroną konserwatorską.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż, uruchomienie 7 biletomatów stacjonarnych do sprzedaż biletów komunikacji miejskiej i integracja z istniejącym systemem sprzedażowym, przy czym w przypadku 3 urządzeń zastąpią one istniejące konstrukcje. W tym przypadku Wykonawca wykorzysta istniejące fundamenty od istniejących biletomatów. W pozostałych 4 lokalizacjach Wykonawca dostarczy i zamontuje fundamenty w miejscu określonym na projekcie, wykorzystując wybudowane przyłącze elektroenergetyczne. Istniejące biletomaty na przystanku Kwiatka 01, Armii Krajowej 01 oraz Skarpa 01 Wykonawca zdemontuje i dostarczy do siedziby KM – Płock sp. z o. o., ul. Przemysłowa 17 w Płocku.

Automat stacjonarny obsługujący płatności gotówkowe i bezgotówkowe, tj. urządzenie montowane na zewnątrz przez Zamawiającego w celu dokonania zakupu biletu za przejazd środkami komunikacji miejskiej z użyciem monet, kart płatniczych i elektronicznych form płatności np. blik.

1. **Lokalizacje montażu biletomatów:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Lp* | ***nazwa przystanku*** | ***ulica / Al. / al.*** | ***przyłącze*** | ***fundament*** |
| *1* | Skarpa 01 | Dobrzyńska | istniejące | istniejący |
| *2* | Stanisławówka 02 | Jachowicza | planowane przez Zamawiającego | do zamontowania przez Wykonawcę |
| *3* | Jachowicza (teatr) 04 | Jachowicza | planowane przez Zamawiającego | do zamontowania przez Wykonawcę |
| *4* | Podolszyce 02 | Jana Pawła II | planowane przez Zamawiającego | do zamontowania przez Wykonawcę |
| *5* | Kwiatka 01 | Kwiatka | istniejące | istniejący |
| *6* | Rembielińskiego 02 | Tysiąclecia | planowane przez Zamawiającego | do zamontowania przez Wykonawcę |
| *7* | Armii Krajowej 01 | Wyszogrodzka | istniejące | istniejący |

* 1. Zamawiający dysponuje prawem do dysponowania gruntem w podanych lokalizacjach.
  2. Lokalizacja biletomatu na przystanku Kwiatka 01 objęta jest ochroną konserwatorską.

1. **Podstawowe właściwości materiałowe automatów biletowych:** 
   1. Warunki eksploatacyjne automatu:
      * klasa ochrony min. PN-EN 60529 IP 54;
      * system grzewczo – wentylacyjny pozwalający na prace urządzenia w temperaturach: - 25 °C + 55 °C;
      * wilgotność względna otoczenia: max. 95 %;
      * automat biletowy musi spełniać normy bezpieczeństwa CE obowiązujące w Polsce,
      * automat musi posiadać system ogrzewania i kontroli temperatury.
   2. Obudowa automatu: nierdzewna i wandaloodporna. Powłoka lakiernicza musi umożliwiać usuwanie „graffiti” bez jej uszkodzenia.
   3. Maksymalne wymiary automatu (bez panelu solarnego):
      * szerokość do 70 mm;
      * głębokość do 450 mm;
      * wysokość do 1800 mm.
   4. Automat musi być wyposażony w System alarmowy - czujnik otwarcia drzwi, płyty przeciwprzewiercenioweoraz zewnętrzną kontrolną diodę LED RGB.
   5. Minimalne parametry wyświetlacza to: wyświetlacz wysoko kontrastowy, kolorowy TFT LCD o przekątnej od 12" do 15" z nakładką dotykową w technologii IR reagujący na dotyk gołej ręki człowieka, także przez rękawiczki. Wyświetlacz powinien być zabezpieczony przed zawilgoceniem, możliwy do użycia w warunkach zewnętrznych z opadem deszczu/śniegu.
   6. Obudowa musi posiadać komplet elementów montażowych umożliwiających trwale i stabilne zamontowanie urządzenia do podłoża (np. prefabrykowany fundament, elementy mocowania do nawierzchni chodnika itp. – dotyczy nowych lokalizacji).
   7. Automat biletowy winien być przymocowany do podłoża w sposób uniemożliwiający jego przesuniecie i demontaż przez osoby nieupoważnione, przy jednoczesnym zachowaniu łatwości wymiany automatu przez służby serwisowe.
   8. Kolor obudowy w uzgodnieniu z Zamawiającym. Biletomat musi posiadać szereg oznaczeń oraz opisów wykonanych w trwały wandaloodporny sposób. Treść oraz rozmieszczenie do uzgodnienia z Zamawiającym.
   9. Odporny na wstrząsy, uderzenia i warunki atmosferyczne.
   10. Szata graficzna wyświetlanych treści w tym cennika w uzgodnieniu z Zamawiającym.
   11. Biletomat musi posiadać funkcję przejścia w stan uśpienia (hibernacji) szczególnie w czasie nocy, a jego wybudzenie następować ma po wciśnięciu dedykowanego lub wybranego przycisku.
2. **Podstawowe funkcje automatów biletowych:**

Do zadań Wykonawcy należy integracja przy udziale dedykowanego API z eksploatowanym przez Zamawiającego systemem biletu elektronicznego w tym także certyfikacja z systemem.

* 1. Automatyczna diagnoza stanu technicznego (pracy) automatu z funkcją przesyłania informacji do Zamawiającego (KM – Płock sp. z o.o.) za pomocą połączenia GSM / UMTS.
  2. Automat biletowy musi być wyposażony w moduł umożliwiający obsługę kart miejskich (doładowywanie biletów okresowych w Systemie Karty Miejskiej w oparciu o bilet elektroniczny komunikacji miejskiej w Płocku), przypisywanie zakupionych biletów do **KKM** (Karta Komunikacji Miejskiej**)**. Obsługa kart: DesFire.
  3. Urządzenie musi posiadać czytnik kart płatniczych w technologii stykowej i bezstykowej PayPass/payWave, posiadać certyfikaty EMV Level 1, EMV Level 2, MasterCard PayPass M/Chip, Visa qVSDC, Aplikacji płatniczych: qSDC (Visa Europe) i TIP Contactless (MasterCard International, możliwość płacenia za pomocą polskiego standardu płatności BLIK.
  4. Automat biletowy posiada jednostkę centralną sterującą urządzeniem.
  5. Oprogramowanie automatów biletowych musi umożliwiać wydruk raportu dotyczącego stanów awaryjnych i rozliczenia transakcji płatniczych z poziomu centralnego. W przypadku pobrania utargu (banknoty, bilon) automat musi wydrukować potwierdzenie pobrania z podziałem na nominały oraz pozostałą gotówkę w automacie. Pozostałe raporty winny być realizowane z poziomu systemu centralnego. System centralny powinien realizować eksport raportów do plików pdf, csv, exl, lub innego uzgodnionego z zamawiającym.
  6. Automat biletowy musi przechowywać wszystkie dane dotyczące sprzedaży i jego funkcjonowania w pamięci wewnętrznej przez okres 3 miesięcy od daty ich przekazania do systemu centralnego.
  7. Automat musi posiadać funkcję zdalnego blokowania i odblokowywania sprzedaży.

1. **Zasilanie dodatkowe automatów biletowych:** 
   1. Akumulator lub zestaw akumulatorów o pojemności minimum 7Ah.